

F10 Welcher Handlungsbedarf besteht aus Ihrer Sicht auf der Bernstrasse?

Beantwortet: 214 Übersprungen: 254

#	BEANTWORTUNGEN	DATE
1	Poller?	5/10/2023 10:09 AM
2	Bei Verengungen wird man als Velofahrer z.T überholt, an den RAnd gedrängt oder sogar angeschnauzt, wenn man bewusst in der Mitte fährt.	5/10/2023 10:07 AM
3	Hauptstrasse war als Fussgänger- und Velozone geplant und ausgeführt. Jetzt hat es zu viele Autos! Besser Kirchweg öffnen nach Bernstrasse. Ist ja sowieso schon bis Coop befahren.	5/8/2023 10:28 PM
4	Bitte überall Kontrollen !!!	5/8/2023 10:19 PM
5	mehr Kontrolle und nur Zubringer!	5/8/2023 10:10 PM
6	enge Strasse, zu schnelle Autos. Zu viel Autoverkehr im Dorf	5/8/2023 9:57 PM
7	Poller! Autos fahren zu schnell; Velos und Fussgänger gefährdet	5/8/2023 9:54 PM
8	Velo-Streifen fehlt	5/3/2023 8:00 AM
9	Weniger Autos bitte!	5/3/2023 7:57 AM
10	Ab und zu Verkehrs-, bzw. Geschwindigkeitskontrollen vorallem im 20-er Bereich. Die Smiley-Automaten ab und zu aufstellen, die sind toll. Es gibt nicht gleich eine Busse.	5/1/2023 9:38 PM
11	Alle Verkehrsteilnehmer sollten mehr Rücksicht aufeinander nehmen. Die Hindernisse, Bäume usw. nehmen die Sicht der Fussgänger weg.	5/1/2023 9:14 PM
12	Auf die Einhaltung von Tempo 20 und Fussgängervortritt beim Sternchen ist kein Verlass. Keine Ahnung wie das zu verbessern wäre. Ansonsten ist die Situation weniger kritisch als an der Bahnhofstrasse, weil weniger Querungen nötig sind.	5/1/2023 9:10 PM
13	Verkehr reduzieren! Grosser Handlungsbedarf: zu viel Durchgangsverkehr Tempo 30 vor Schulhaus wird kaum eingehalten. Ganz schwierig und unklar, um die Strasse zu überqueren.	5/1/2023 9:03 PM
14	Es ist ja allseits bekannt, dass es nur eine Rumpflösung ist, dass der Verkehr zum Migroskreisel muss.	5/1/2023 8:45 PM
15	Geschwindigkeitseinhaltung	5/1/2023 8:41 PM
16	Beim Sternchen ist es für alle Verkehrsteilnehmer wenig klar, wie der Verkehr verlaufen soll.	5/1/2023 8:39 PM
17	Keine beidseitigen Hindernisse. Bei Abzweigung zu Hofmatt unmögliche Situation.	5/1/2023 8:33 PM
18	Ich erleben es als echte Verbesserung.	5/1/2023 8:20 PM
19	Beleuchtung.	5/1/2023 8:15 PM
20	Bernstrasse sollte ca. ab 16.00 Uhr für Durchfahrtsverkehr gesperrt werden! Viele Pendler fahren durch und verursachen Stau beim Migroskreisel.	5/1/2023 8:13 PM
21	Fahrradspuren beidseitig. Fehlende Fussgängerstreifen sowie an der Bahnhofstrasse 20-er Zone aufheben. 30-er Zone genügt. Es ist weder eine Begegnungs- noch eine Fussgängerzone.	5/1/2023 8:10 PM
22	Durchgangsverkehr in den Stosszeiten eindämmen.	5/1/2023 7:52 PM
23	Fussgänger müssen oft lange warten bis ein Autofahrer anhält, damit die Strasse überquert werden kann (Kinder!). Vortrittsrecht ist unklar. Auch keine Fussgängerstreifen mehr!!! (Altersheim!) Auch keine blauen Zonen wie Münsingen und Köniz!	5/1/2023 7:47 PM
24	Endlich die Poller mit Sperrzeiten einsetzen. Kreuzgasse: Zubringerfunktion endlich	5/1/2023 7:34 PM

Nachbefragung 2023

durchsetzen. Immer noch zu viele Abkürzer.

25	Die Einmündung des Veloweges vom Langenloh in die Worbodenstrasse (Berufsstrasse beim Kreisel) ist nicht sinnvoll gelöst, sie führt +- über den Fussgängerstreifen!	5/1/2023 7:26 PM
26	Nur Zubringer für Lastwagen. Für Durchfahrt Fahrverbot!	5/1/2023 7:15 PM
27	Es hat einige Engstellen wo das Kreuzen eine Herausforderung ist.	5/1/2023 7:08 PM
28	evt. nur Zubringerstrasse machen	5/1/2023 7:02 PM
29	Die Strassenverengungen	5/1/2023 6:59 PM
30	Rechtsvortritt Kirchweg/Bernstrasse	5/1/2023 6:51 PM
31	Die Bernstrasse wird noch immer zu oft für die Durchfahrt missbraucht. Polizeikontrollen und Bussen müssen Abhilfe schaffen.	5/1/2023 6:34 PM
32	Erschwerung des motorisierten Verkehrs	5/1/2023 6:30 PM
33	Die doofen Verengungen aufheben. Grosser Nachteil für Geschäfte.	5/1/2023 5:52 PM
34	Da relativ wenig Verkehr kein Handlungsbedarf.	5/1/2023 5:45 PM
35	Tempo 20/30 müsste kontrolliert und eingehalten werden.	5/1/2023 5:36 PM
36	Es fehlen Fussgängerstreifen	5/1/2023 5:21 PM
37	Viel mehr Kontrolle an Ort und Stelle, z.Bsp. Radarkontrolle. Es hat viele Motos wo die Geschwindigkeiten nicht einhalten und zwar mit grosser Überschreitung.	5/1/2023 5:12 PM
38	Es kommen auf dem Trottoir oft Velos entgegen. Auf dem Sternenplatz wird Tempo 20 nicht eingehalten. Poller benützen während den Stosszeiten.	5/1/2023 5:05 PM
39	Es sollte unbedingt vom Kreisel (bei der Bächelmattgarage) her eine Umfahrung Richtung Richigen geben, damit nicht der ganze Emmentalverkehr durch den Migroskreisel geführt wird. Mir scheint, dass die meisten Autofahrer den Dorfweg nehmen, statt die Umfahrung.	4/30/2023 8:00 PM
40	Keine Fussgängerstreifen in der 30er Zone sind schlecht. Die Strasse kann schlecht überquert werden zu Fuss.	4/30/2023 7:33 PM
41	Regelmässige Verkehrskontrollen, Geschwindigkeitsbeschränkung wird nicht eingehalten	4/30/2023 11:42 AM
42	Einhaltung der Tempolimiten und Vortrittsrechte insbesondere im 20er Bereich noch viel konsequenter überwachen, Zuwiderhandlungen bestrafen	4/30/2023 11:22 AM
43	Einmündung Kirchweg in Bernstrasse Richtung Richigen herrscht Rechtsvortritt. Dieser wird jedoch massiv durch die Fahrbahnverengung in diesem Bereich erschwert. Die Folge sind Ausweichmanöver auf das Trottoir. Einmündung Mattenstrasse in Bernstrasse Richtung Rüfenacht. Gleiche Situation wie oben beschrieben. Einmündung Hofmattparkplatz in Bernstrasse Richtung Rüfenacht besteht das gleiche Problem.	4/29/2023 10:38 AM
44	Zuviele Inseln bei denen die Autofahrer den Velofahrer den Vortritt nehmen.	4/29/2023 9:09 AM
45	30 km/h beibehalten. Verkehrsschikanen wegräumen.	4/28/2023 6:11 PM
46	Einsatz der Poller ausserhalb der Ladenöffnungszeiten sowie an Sonn- und Feiertagen. Der teilweise Einsatz dämmt die Selbstverständlichkeit der Durchfahrtsmöglichkeit der PW ein und hilft zur Reduktion des Fremdverkehrs. Die Anwohner lernen die Zeiten kennen.	4/28/2023 5:16 PM
47	Es hat immer noch viel zu viel und oft zu schnellen Durchgangsverkehr, vor allem zu Arbeitsbeginn und Arbeitsende...Wohnqualität gestört!! Dem Ort und dem Gewerbe bringen diese gar nichts! Massnahmen? z.B. Zubringersignet!!! Geschwindigkeitskontrollen!	4/28/2023 3:41 PM
48	Fussgängerstreifen / Poller	4/28/2023 12:38 PM
49	Die 20-er(Fussgänger)-Zone Sternenplatz wird vom motorisierten Verkehr und von Velofahrenden zu wenig wahrgenommen. Sternenplatz wird nicht als Platz wahrgenommen. Vortrittsregelung im Abschnitt Bahnübergang-Migros-Kreisel durch Verengungen erschwert. Vortrittsregelung Mattenstrasse-Bernstrasse nicht geregelt.	4/27/2023 1:43 PM
50	Verengungen entfernen damit Verkehr flüssiger wird und Ausfahrt von Coop (Kirchweg) mit	4/26/2023 1:44 PM

Nachbefragung 2023

"kein Vortritt" regeln, ist gefährlich für alle!

51	kann es zu wenig beurteilen. finde Situation aber eigentlich gut	4/25/2023 3:16 PM
52	Die hohen Randsteine finde ich besonders für die Velofahrer eine gefährliche Sache!	4/25/2023 11:38 AM
53	Mehr Platz für den Langsamverkehr	4/24/2023 9:18 PM
54	Poller aktivieren	4/24/2023 9:23 AM
55	Keinen	4/24/2023 9:00 AM
56	Keine	4/23/2023 6:52 PM
57	Durchgangsverkehr sollte reduziert werden, viele nutzen das Dorfzentrum als Abkürzung und fahren teilweise rücksichtslos. Fehlende Fussgängerstreifen Zone 30 für Kinder sehr gefährlich.	4/22/2023 5:44 PM
58	Für weniger Durchgangsverkehr sorgen	4/22/2023 4:28 PM
59	Geschwindigkeitskontrollen	4/20/2023 12:13 PM
60	konsequente Kontrollen was Durchfahrt und Geschwindigkeit betrifft	4/19/2023 4:52 PM
61	Tempo 20 auch für E-Bike!!	4/19/2023 11:37 AM
62	Eine gewisse Zeit (17.00 - 08.00) eingebaute Poller hochfahren!	4/19/2023 11:17 AM
63	Rigoreuse Geschwindigkeitskontrollen wären nötig, da immer wieder Autos die "Abkürzung" über die Bernstrasse nehmen, weil es über die Umfahrung zu wenig "schnell" geht oder der Verkehr sich an den Knotenpunkten Kreisel staut. Dazu fahren diese Autos viel zu schnell in der 20er-Zone.	4/19/2023 8:47 AM
64	Keiner	4/18/2023 6:07 PM
65	- Fahrverbot mit Zubringerdienst einrichten; ansonsten staut es beim Migros- und beim Worbodenkreisel zurück und die Umfahrung wird teilweise ihres Sinnes entleert - waren da nicht ursprünglich Poller geplant?! - Zumindest aber Durchsetzung der angegebenen Höchstgeschwindigkeiten - Schulung der Verkehrsteilnehmer betreffend Verkehrsregeln (Rechtsvortritt, Begegnungszone usw.) - ich weiss, das dürfte illusorisch bleiben - Verbreiterung der Parkplätze entlang der Strasse: Die Parkplätze sind so schmal, dass ein normales Auto z.T. gar nicht hineinpasst und deshalb entweder in die Strasse oder in das Trottoir hinausragt.	4/18/2023 8:39 AM
66	Kein Handlungsbedarf	4/17/2023 10:50 AM
67	installierte Poller benutzen	4/17/2023 9:44 AM
68	Bei den Engpässen sollte für die Velo unbedingt auf dem Gehsteig eine separate Spur gemacht werden (im gegenverkehr lebensgefährlich)	4/16/2023 7:48 PM
69	Velostreifen, Zubringer, gute Signalisierung Zone 20. Für alle Verkehrsteilnehmer unklare Situation an der Ecke Brillengeschäft/Einfahrt Hauptstrasse/ Café Berger. Fussgänger und Velofahrer werden oft ignoriert beim fahren oder laufen der Bernstrasse entlang. Verengungen schwierig mit Velo.	4/16/2023 6:36 PM
70	Es sollten weniger Autos die Bernstrasse befahren.	4/16/2023 2:44 PM
71	Zu schmal!!	4/16/2023 2:01 PM
72	Verengungen für Velofahrer bei Gegenverkehr ist der blanke horror !!!	4/15/2023 2:37 PM
73	Keine, rigorosen Massnahmen ergreifen. Die Erreichbarkeit der Geschäfte soll gewährleistet bleiben.	4/15/2023 2:15 PM
74	Der Durchgangsverkehr den man eigentlich nicht mehr wollte ist immer noch sehr hoch, die Umfahrung wird noch zu wenig genutzt.	4/15/2023 2:02 PM
75	Fussgängerstreifen würde Sicherheit sehr erhöhen!	4/15/2023 11:49 AM
76	Fussgängerstreifen würde mehr Sicherheit bringen!	4/15/2023 11:47 AM
77	Durchfahrt ist zu stark eingeschränkt, schlechte Kreuzungsmöglichkeit. Einkaufsläden werden	4/14/2023 11:48 PM

Nachbefragung 2023

	nicht mehr frequentiert.	
78	Die Engstellen sind zu schmal und für Velofahrende unangenehm bis gefährlich: Dass der Begegnungsfall Auto-Velo vorgesehen ist (im Gegensatz zu Auto-Auto) wird von den Autofahrenden nicht intuitiv verstanden, was zu Missverständnissen führt. Die Engstellen müssten ca. 50cm breiter sein, auch wenn die gegenwärtige Situation mutmasslich mit einer Norm begründet werden kann. Generell ist die Verkehrsbelastung während der Abendspitze noch zu hoch, da Autofahrende von Bern her kommend jederzeit die Wahl zwischen Umfahrung und Bernstrasse haben und abhängig von der Verkehrssituation entscheiden können. Eine von der Tageszeit abhängige Fahrverbotsregelung mit Zubringerdienst (z.B. 16.30-19.00) analog Gümligen-Dorfstrasse mit Wechselsignal wäre evtl. ein gangbarer Kompromiss. Poller wären so nicht nötig. Während des Tages ist die Situation gut.	4/14/2023 7:30 PM
79	Velo Weg/Streifen wäre gut. Autos blockieren oft das Vorwärtskommen.	4/14/2023 9:57 AM
80	Es wäre durchaus ein Vorteil, wenn es wieder Fussgängerstreifen hätte! Für ältere Menschen und Schulkinder, ist es nicht optimal.	4/13/2023 2:17 PM
81	Keiner	4/12/2023 3:49 PM
82	Es Fahren immer noch Zu viele Autos durch Worb, vor allem an Feierabenden	4/11/2023 3:43 PM
83	verbesserte Mittel-Markierung im Tempo 20 Bereich	4/11/2023 9:18 AM
84	Um den Durchgangsverkehr morgens, abends und nachts besser zu regeln, müssten endlich die Poller in Betrieb genommen werden. Das hätte vielleicht auch positive Auswirkungen auf den Durchgangsverkehr tagsüber. Zusätzlich könnten Radarfallen den ständigen Tempoüberschreitungen auf dem Sternenplatz abhilfe verschaffen.	4/11/2023 9:03 AM
85	Die künstlichen Verengungen sind für die Sicherheit als Verkehrsteilnehmer eine Verschlechterung der Sicherheit	4/10/2023 4:49 PM
86	Kein Transitverkehr. Nur Güterumschlag und event. Einkauf.	4/10/2023 4:37 PM
87	klarere Abgrenzung beim TeaRoom: Fussgänger Abkürzung aber mit Stolpersteinen	4/10/2023 3:06 PM
88	Die Vortrittsregelung ist für Besucher unverständlich. Vortritt auf Bernstrasse und Bahnhofstrasse wäre einfacher. Es wurde eine Anleitung verschickt zu Vortrittsrecht verschickt. Wenn man eine Anleitung verschicken muss, stimmt etwas nicht. Auswärtige Besucher haben keine Anleitung.	4/9/2023 6:16 PM
89	Es braucht Radwege damit die Velofahrer, insbesondere die Schulkinder geschützt zur Schule fahren können.	4/9/2023 10:47 AM
90	Verbot für Durchgangsverkehr Tempo-20-Zone aufwerten (attraktiver für Fussgänger gestalten)	4/9/2023 8:54 AM
91	Die Durchfahrt mit dem MIV ist zu verbieten, z.B. mittels Pollern vor dem Bahnübergang.	4/7/2023 8:20 PM
92	Umsetzung und Kontrolle der 20er-Zone (kaum ein Auto hält sich an den Fussgängervortritt)	4/7/2023 7:41 PM
93	Parkplätze/Velofahrende muss klarer signalisiert werden..	4/7/2023 5:13 PM
94	Reduzierung Durchgangsverkehr, hat in letzter Zeit deutlich zugenommen!	4/7/2023 4:35 PM
95	Bessere Aufklärung bezüglich Vortrittsrecht in der Begegnungszone, viele kennen diese nicht...	4/7/2023 2:06 PM
96	Fussgängerstreifen insbesondere für Kinder und alte Menschen	4/6/2023 4:20 PM
97	Radarmessungen	4/5/2023 6:36 PM
98	Mehr Geschwindigkeitskontrollen	4/5/2023 2:10 PM
99	Tempo 30	4/5/2023 2:07 PM
100	Für Velofahrende bei den Strassenverengungen ein Radweg bei dem Trottoir. Das kreuzen mit Autos in dem Engpass ist Lebensgefährlich !!!!	4/5/2023 12:48 PM
101	Flyer fahren rücksichtslos mit hoher Geschwindigkeit durch die Zone. Verkehrsaufkommen immer noch hoch, weil viele aus Faulheit weiter durchs Dorf fahren. Worb wird immer grösser, also auch mehr Verkehr. Es fehlt eine Autofreie Wohnform, immer mehr junge Menschen wollen gar nicht mehr Auto fahren. Es gibt erfolgreiche Projekte ohne Autos.	4/4/2023 11:15 PM

Nachbefragung 2023

102	Unklare Situation beim sternplatz (Signalisation)	4/4/2023 8:35 PM
103	Bessere Signalisation (Bodenmarkierung) Sternplatz	4/4/2023 2:33 PM
104	Mich stört der Sternplatz. Das parkieren der Autos für Apotheke und Cafe Berger ist für mich als Fussgänger oftstörend. Zudem begreifen einige Verkehrsteilnehmer die Sinalisation der Wohnzone nicht. Vorallem Elektovelos. Da es auf der Sternmatte eine Überbauung geben wird, graust mich die Situation schon jetzt.	4/4/2023 1:35 PM
105	keiner	4/4/2023 11:50 AM
106	bei der Strasseverengungen entstehen immer wieder sehr gefährliche Situationen wegen unklaren Vortritt	4/4/2023 11:06 AM
107	Kontrolle der Velofahrer	4/4/2023 10:53 AM
108	keine	4/4/2023 10:50 AM
109	Es fahren neu immer zu viele Autos unnötig durchs Dorf.	4/4/2023 10:34 AM
110	Die Bernstrasse betrifft uns nicht direkt.	4/4/2023 9:41 AM
111	Rechts vor links funktioniert schlecht (weil Autofahrende die Regel nicht kennen?)	4/4/2023 7:33 AM
112	Keiner	4/3/2023 7:38 PM
113	Grosse Asphaltfläche vor dem Stern verursachen eine Hitzeinsel und taugt nicht als Begegnungszone -> renaturieren.	4/3/2023 6:16 PM
114	Fussgängerstreifen	4/3/2023 4:38 PM
115	Die Bernstrasse sollte nur für Zubringer offen sein.	4/3/2023 1:05 PM
116	Wirrarr mit Signalisationen.....Poller unbedingt im Betrieb nehmen	4/3/2023 11:31 AM
117	weniger Autos !	4/3/2023 10:53 AM
118	Vortrittsregelung ist nicht bekannt. Bei Hindernissen wird gedrängelt!	4/3/2023 10:47 AM
119	keiner	4/3/2023 10:29 AM
120	Mehr Parkplätze	4/2/2023 11:34 PM
121	Kein	4/2/2023 9:51 PM
122	Entfernung der Fahrbahnverengungen im Verzweigungsbereich.	4/2/2023 7:26 PM
123	T20 sollte wiederholt auf der Berstrasse markiert werden. Der Sternplatz wird zu wenig als "Platz" wahrgenommen: d.h. besser signalisiert werden: z.B. T20 (gross) auf dem Asphalt plus kleinere Zeichen (Ziffern, Lettern, Fussgängersymbole etc.)	4/2/2023 5:49 PM
124	keiner	4/2/2023 5:30 PM
125	Schild Hinweis Wohnstrasse.	4/2/2023 5:25 PM
126	20er Zohne mit Kontrolle	4/2/2023 4:05 PM
127	Geschwindigkeit von 20 km/h wird nicht eingehalten. Einbiegen von der Hauptstrasse wird nicht gebremst. Konsequente Reduktion der Geschwindigkeit durch entsprechende Hindernisse (Poller, Verengungen, Verkehrsregulierung durch temporäre Sperrungen) nötig.	4/2/2023 1:34 PM
128	Besser Fahrverbot mit Zubringer ! (mit strengen Kontrollen) Wird viel als Durchgangsverkehr benutzt!!	4/2/2023 1:11 PM
129	Es gibt noch immer zu viele Autos, die viel zu schnell fahren, sei es, dass sie nicht merken, dass sie langsamer fahren sollten oder es nicht zwingend müssen (zu wenige 'Schikanen?')	4/2/2023 12:54 PM
130	"/"Die Bernstr. sollte für den Durchgangs Verkehr gesperrt werden ,nur für Gewerbe u Einkauf Offen sein.	4/2/2023 12:01 PM
131	ein-und ausfahrt Cafe Berger und Mattenstrasse, ist für Fussgänger unsicher geworden.	4/2/2023 11:26 AM
132	Keinen	4/2/2023 10:21 AM

Nachbefragung 2023

133	Kein Bedarf	4/2/2023 10:07 AM
134	Signalisation Tunnelumfahrung verbessern	4/2/2023 9:52 AM
135	In Betriebsnahme der Poller um spätabends und frühmorgens den Lärm zu minimieren für die Bewohner!	4/2/2023 9:18 AM
136	Läden erhalten	4/2/2023 12:24 AM
137	die Verengungen sind teilweise vis-à-vis Einmündungen und somit wird/kann der Rechtsvortritt nicht/nur eingeschränkt durchgesetzt werden; für Velofahrende bedeuten die Verengungen bei einem entgegenkommenden Fahrzeug, auch wenn das Velo eigentlich Vortritt hätte, meistens "absteigen"; die Autofahrenden sind oftmals zu schnell unterwegs, insbesondere ist ihnen der Unterschied 30er-Zone und 20er-Zone beim Sternenplatz nicht bewusst - Vortritt der Fussgänger, Rechtsvortritt Hauptstrasse;	4/1/2023 10:43 PM
138	Ich staune immer wieder darüber wieviele Autofahrer aufs Trottoir fahren und wie es an gewissen Stellen von der Planung her absolut nicht durchdacht ist.	4/1/2023 7:26 PM
139	Die Schliessung für den Autoverkehr sollte vorläufig einseitig realisiert werden. So könnte hoffentlich der Durchgangsverkehr gestoppt werden.	4/1/2023 5:52 PM
140	Migros Kreisel ist immer noch problematisch für alle, also Velo, Auto, Bus	4/1/2023 4:38 PM
141	Keine	4/1/2023 1:35 PM
142	Die Ausfahrt Kirchweg ist für Linksabbieger wie auch für Fahrzeuge auf der Bernstrasse unklar, da der Rechtsvortritt nicht gewährleistet werden kann. Man steht im Weg.	4/1/2023 1:05 PM
143	Aenderung der Vortrittsregel beim Migroskreisel. Der Verkehr von Worb SBB (Umfahrung) müsste immer Vortritt haben. So könnte in Stosszeiten der Reiz für die Ortsdurchfahrt über Bernstrasse vermindert werden.	4/1/2023 11:09 AM
144	keine	4/1/2023 1:23 AM
145	Komplex. Leider kein Lösungsvorschlag vorhanden.	3/31/2023 7:04 PM
146	Zwischen Bahnübergang und Migroskreis ist immer noch zuviel Durchgangsverkehr. Vortritte und Geschwindigkeiten werden vielfach nicht beachtet. Schnelle E-Bikes (45km/h) sollten ebenfalls sanktioniert werden. (Gefährliche Situationen.)	3/31/2023 6:25 PM
147	Klarere Signalisierung beim Sternenplatz	3/31/2023 5:37 PM
148	Ein signalisierter Velostreifen	3/31/2023 3:33 PM
149	Wird zu viel durch Durchgangsverkehr von Autofahrenden benutzt. Poller sollte dies tagsüber verhindern. Bitte Poller rauf!	3/31/2023 3:15 PM
150	Die Bernstrasse zwischen Kreisel und Confiserie Berger ist viel zu stark durch Autos frequentiert	3/31/2023 2:33 PM
151	Autofahrverbot generell	3/31/2023 12:41 PM
152	Die Polleranlage in Betrieb nehmen!	3/31/2023 11:41 AM
153	keiner	3/31/2023 10:54 AM
154	Allgemeine Begrünung!	3/31/2023 9:45 AM
155	keiner	3/31/2023 9:22 AM
156	Velos und Fussgänger werden in der 20 Zone oft vom motorisierten Verkehr übersehen welcher auch oft zu schnell fährt	3/31/2023 7:31 AM
157	Zum Teil wird der Vortritt erzwungen, anstatt bei den Einbuchtungen zu warten.	3/31/2023 6:38 AM
158	Die Strasse ist an einigen Stellen zu wenig breit und daher nicht mehr so übersichtlich. Und jeder denkt er habe Vortritt...	3/30/2023 9:36 PM
159	Die Verkehrsbuchten sind für Velofahrer gefährlich. Es herrscht hier immer ein "Konkurrenzkampf" wer zuerst durch kann. Häufig mit überhöhter Geschwindigkeit und teilweise mit Überholungen innerhalb der Verengung	3/30/2023 8:52 PM

Nachbefragung 2023

160	Durchsetzung Tempo 20 bei Sternen/Berger	3/30/2023 7:51 PM
161	einheitliche Geschwindigkeitsregelung 30km/h	3/30/2023 6:48 PM
162	Poller in der Strasse nicht aktivieren	3/30/2023 5:45 PM
163	weniger Hindernisse, eindeutiger Vortrittsregeln	3/30/2023 4:56 PM
164	Mit Zebrastreifen wäre die Sicherheit noch grösser. Die Strassenüberquerung ist teils gefährlich.	3/30/2023 4:54 PM
165	Vergrösserung der Durchgängigkeit für den motorisierten Verkehr; Erhöhung der Sicherheit für Fussgänger durch Aufheben der "Begegnungszone".	3/30/2023 4:52 PM
166	Keiner	3/30/2023 4:39 PM
167	gegenseitige Toleranz	3/30/2023 4:24 PM
168	Kirchweg -> Bernstrasse: Kreuzung sehr gefährlich	3/30/2023 4:00 PM
169	Durchgangsverkehr Unterbinden (Umfahrung abkürzen)	3/30/2023 3:54 PM
170	Die Umfahrung Worb durch den Tunnel sollte mehr genutzt werden. Die Rückführung des Hauptverkehrs über den Migros Kreisel ist sehr schade. Eigentlich sollte die Bernstrasse nur für direkt betroffene genutzt werden.	3/30/2023 3:39 PM
171	Die Bernstrasse ist trotz Beruhigung noch erreichbar, daher ist kein Handlungsbedarf nötig. Die Geschäfte können so überleben, Arztpraxis, Velohandlung und Beck erreichbar. Wenn die Poller kommen sollten, gäbe es da ganz sicher Geschäfte, die dies nicht mitmachen würden.	3/30/2023 3:37 PM
172	In den Hauptverkehrszeiten 06:00 - 09:00 Einbahnverkehr Richtung Grosshöchstetten & 16:00 - 19:00 Einbahnverkehr Richtung Bern	3/30/2023 3:24 PM
173	Rechtsvortritt ist schlecht ersichtlich. Als Velofahrerin wird mir oft der Vortritt genommen. An den Engstellen ist es schwierig wenn Autos entgegen fahren. Vor allem dann wenn, seitlich noch Autos parkiert sind. Kein flüssiger Veloverkehr, wenn voran ein Auto fährt und bei Verengungen mit Gegenverkehr immer wieder anhalten muss.	3/30/2023 2:49 PM
174	keine	3/30/2023 2:48 PM
175	Tempokontrollen, Hinweis an Autofahrer was Tempo 20 Zone bedeutet. Hinweis an Fussgänger was Tempo 30 Zone bedeutet	3/30/2023 2:41 PM
176	Schliessung während den hohen Belastungszeiten	3/30/2023 2:40 PM
177	Zubringerdienst oder Poller. Es gehen viel zu viele gerade durchs Dorf, welche gar nichts im Dorf zu suchen hätten	3/30/2023 2:31 PM
178	Kein Handlungsbedarf, wurde ja vorher genau auf die Bedürfnisse so geplant	3/30/2023 2:18 PM
179	Konsequentes Durchsetzen des Lastwagenfahrverbotes.	3/30/2023 1:52 PM
180	Es hat kein Konzept für Velofahrende. Die künstliche n Verengungen provozieren gefährliche Situationen zwischen Autos/Autos und Autos/Velos. Als Velofahrer fällt man zwischen Stuhl und Bank. Auf der Strasse ist es unangenehm aufgrund der Enge, auf dem Trottoir darf man nicht und es kommt zu Konflikten mit Fussgängern. Das Vortrittsrecht zwischen Autos und Fussgängern ist niemandem klar und führt zu Missverständnissen. Alles in allem viel Steuergeld investiert für ein bescheidenes Resultat.	3/30/2023 12:26 PM
181	Immer noch viel Durchgangsverkehr. Höchstgeschwindigkeit wird nicht immer eingehalten. Viele wählen den Weg anstelle des Tunnels, um in Stosszeiten dem Stau auszuweichen.	3/30/2023 12:00 PM
182	Umfahrung darf nicht mehr Zeit beanspruchen als die Durchfahrt. Daher Geschwindigkeitsbeschränkung im Wislentunnel aufheben. Umfahrung langfristig fertig bauen. Rückfahrt ins Zentrum = Migroskreisel ist nicht sinnvoll.	3/30/2023 11:29 AM
183	noch immer zu viel unnötiger Durchgangsverkehr, die Verengungen sind für Velofahrer nicht ideal, für Autofahrer gibt es aber eine gewisse Beruhigung des Verkehrs, insofern nbesser	3/30/2023 10:58 AM
184	Durchfahrtsverkehr reduzieren/verhindern	3/30/2023 10:22 AM
185	Kein Handlungsbedarf. Schade, dass nicht alle die Umfahrung benutzen, und durch die	3/30/2023 9:47 AM

Nachbefragung 2023

	Bernstrasse abkürzen.	
186	Es gibt immer noch zu viel Durchgangsverkehr. Die längere Umfahrungsstrecke will vermutlich vermieden werden. Es wird noch zu schnell gefahren.	3/30/2023 8:17 AM
187	Durchfahrt erschweren/verhindern	3/30/2023 8:15 AM
188	-	3/30/2023 8:09 AM
189	Mehr Fussgängerstreifen!!! Oder sicherstellen, dass Fussgänger in Zone 30 Vortritt haben!	3/30/2023 8:02 AM
190	Geschwindigkeitskontrollen, unbedingt!!!	3/30/2023 7:37 AM
191	Alle Schikanen (enge Kreuzungsstellen sehr gefährlich für Velofahrende) entfernen und 30 km/h durchsetzen	3/30/2023 7:01 AM
192	Bessere Signalisation der Begegnungszone.	3/29/2023 11:52 PM
193	Verkehrsentlastung wenn ab dem Kreisel nach dem Tunnel die Umfahrung weiter geführt wird bis mind. zur Einmündung Trimsteinstrasse/Richigenstrasse.	3/29/2023 10:39 PM
194	wäre gut, wenn Autos nur noch als Zubringer zum Arzt, Geschäften oder anderen Dienstleistern und Anwohnern erlaubt wären. Am Abend viel zu viel Durchgangsverkehr, da am Kreisel nur noch die Autos der Umfahrstrasse fahren können und ein Rückstau bildet	3/29/2023 7:42 PM
195	Blau licht organisation ???	3/29/2023 6:02 PM
196	Mehr Kontrolle	3/29/2023 5:29 PM
197	Ok	3/29/2023 5:24 PM
198	Es muss vermieden werden, dass die Bernstrasse immer noch als Abkürzung zur Umfahrung benutzt wird. Ev Zubringerdienst einrichten	3/29/2023 4:43 PM
199	-	3/29/2023 3:08 PM
200	Keiner!	3/29/2023 2:53 PM
201	Fixe Radare montieren wäre gut. Bringt nebst Verkehrserziehung auch Geld ein.	3/29/2023 2:25 PM
202	Keine	3/29/2023 2:14 PM
203	Das der Durchgangsverkehr in der Nacht noch verringert wird!	3/29/2023 2:10 PM
204	mehr kontrollen wegen schnellfahrer ,es gibt viele Autofahrer die sich nicht an das Tempo halten	3/29/2023 1:22 PM
205	Fraglich platzierte Hindernisse, welche den langsamen Verkehr ins Stocken bringt und somit eher mehr Lärm verursacht durch Abbremsen, Losfahren. Was auch mehr Luftverschmutzung mit sich bringt. Die fehlenden Fussgänger sind unüberlegt! Kinder sollen lernen nicht einfach auf die Strasse zu laufen. Autos halten nicht an	3/29/2023 1:08 PM
206	Kein Handlungsbedarf. Als Autofahrer muss man einfach mehr aufpassen, weil von überall her, Rechtsvortritt ist. Bei Sternen Kreuzung sind hin und wieder heikle Situationen mit Autos welche vom Parkplatz aus rückwärts auf Strasse fahren. Ist manchmal nicht ganz übersichtlich.	3/29/2023 12:58 PM
207	tempo 20 sollte mehr fahren, auto müssen lernen, sie haben keine ahnung...leider...30 oder mehr	3/29/2023 12:52 PM
208	Fussgängerzone wird von Autos häufig ignoriert. Transitverkehr stoppen.	3/29/2023 12:32 PM
209	Aufhebung der Verengungen	3/29/2023 12:27 PM
210	Die Bernstrasse soll Mo. - Fr. ausserhalb der Geschäftszeiten für Transitfahrten gesperrt werden. An Wochenenden allenfalls sogar rigoroser. Die Poller sind längst vorhanden, wurden aber bislang noch nie nicht aktiviert.	3/29/2023 12:26 PM
211	Zubringerdienst machen	3/29/2023 10:18 AM
212	Zone 20 durgehend	3/29/2023 10:12 AM
213	vermehrte Geschwindigkeitskontrollen, insbesondere die E-Biker	3/29/2023 9:57 AM

