

Legende / Erläuterung Begrifflichkeit

**Achsbezeichnung:** Bezeichnung des entsprechenden Strassen-/Wegabschnitts  
**Signal:** Angebrachtes Verkehrssignal, vgl. Signalisationsverordnung (SSV)  
**Zusatztafel:** Angebrachte Zusatztafel mit weiteren Einschränkungen oder Ausnahmen  
**Tempo [km/h]:** Auf dem Streckenabschnitt erlaubte Höchstgeschwindigkeit gemäss Signalisation  
**Breite [m]:** Breite der Strasse / des Wegs  
**Fachliche Einschätzung:** Einschätzung zur möglichen Neusignalisierung der Achse  
**Weiteres:** Spezielles  
**Fachliche Empfehlung zur Umsignalisierung:** Empfehlung zur möglichen Öffnung aus fachlicher Sicht

Situation

Foto Situation vor Ort

Verortung

Lokalisierung auf der Karte  
(Massstab 1:2000)

**Fahrverbot 1**

**Achsbezeichnung:** Gutshofweg

**Signal:** 2.01 Allgemeines Fahrverbot in beiden Richtungen (Art. 18)

**Zusatztafel:** Zubringerdienst gestattet

**Tempo [km/h]:** 50

**Breite [m]:** 3.5

**Fachliche Einschätzung:** Durch die Zusatztafel ist der Pendelverkehr von und zu den angrenzenden Grundstücken vom Verbot bereits ausgenommen. Hinter dem Gutshof führt ein Schotterweg weiter bis nach Ried. Ein Ausbau der Achse wäre für den Pendelverkehr mit E-Bike interessant, da im aktuellen Netz via Biglen oder Richigen verkehrt werden muss, um nach Ried, Schlosswil oder Grosshöchstetten zu gelangen.

**Weiteres:** -

**Fachliche Empfehlung zur Umsignalisierung:** Ja

**Situation**



**Verortung**



**Fahrverbot 2**

**Achsbezeichnung:** Gumpisbühl

**Signal:** 2.01 Allgemeines Fahrverbot in beiden Richtungen (Art. 18)

**Zusatztafel:** Zubringerdienst gestattet

**Tempo [km/h]:** 80

**Breite [m]:** 2

**Fachliche Einschätzung:** Durch die Zusatztafel ist der Pendelverkehr von und zu den angrenzenden Grundstücken vom Verbot bereits ausgenommen. Hinter dem Bauernhof besteht ein Feldweg, welcher im aktuellen Zustand nicht für den Veloverkehr geeignet ist. Ein Ausbau des Streckenabschnitts (Kiesbelag/Versiegelung) mit zusätzlicher Öffnung für den Pendelverkehr mit Velo oder (schnellen) E-Bikes wäre jedoch von grossem Interesse, da im aktuellen Netz für die Strecke Worb-Ried mangels Alternative auf der stark befahrenen Luzernstrasse keine geeignete Verbindung in Richtung Sagi, Schlosswil und Ried besteht.

**Weiteres:** -

**Fachliche Empfehlung zur Umsignalisierung:** Ja

**Situation**



**Verortung**



**Fahrverbot 3**

**Achsbezeichnung:** Gantrischweg

**Signal:** 2.01 Allgemeines Fahrverbot in beiden Richtungen (Art. 18)

**Zusatztafel:** für Warenumschlag und Fahrräder gestattet.

**Tempo [km/h]:** 50

**Breite [m]:** 3

**Fachliche Einschätzung:** Aufgrund der knappen Platzverhältnisse, zahlreicher Hauseingänge und spielender Kinder ist die Achse für schnelle E-Bikes ungeeignet.

**Weiteres:** -

**Fachliche Empfehlung zur Umsignalisierung:** Nein

**Situation**



**Verortung**





Fahrverbot 5

**Achsbezeichnung:** Lindhaldenstrasse

**Signal:** 2.01 Allgemeines Fahrverbot in beiden Richtungen (Art. 18)

**Zusatztafel:** -

**Tempo [km/h]:** -

**Breite [m]:** 1.5

**Fachliche Einschätzung:** Die Breite und Sichtweite auf dem Weg ist für eine Öffnung für schnelle E-Bikes ungeeignet.

**Weiteres:** Der Fussweg ist für eine Öffnung zu wenig breit, die Sichtweiten zu den Eingängen kritisch.

**Fachliche Empfehlung zur Umsignalisierung:** Nein

Situation



Verortung





**Fahrverbot 6**

**Achsbezeichnung:** Ballenbühlweg

**Signal:** 2.01 Allgemeines Fahrverbot in beiden Richtungen (Art. 18)

**Zusatztafel:** Privatweg

**Tempo [km/h]:** -

**Breite [m]:** 3

**Fachliche Einschätzung:** Aufgrund der knappen Platzverhältnisse, zahlreicher Hauseingänge und spielender Kinder ist die Achse für schnelle E-Bikes ungeeignet.

**Weiteres:** -

**Fachliche Empfehlung zur Umsignalisierung:** Nein

**Situation**



**Verortung**



**Fahrverbot 7**

**Achsbezeichnung:** Nünenenstrasse

**Signal:** 2.01 Allgemeines Fahrverbot in beiden Richtungen (Art. 18)

**Zusatztafel:** -

**Tempo [km/h]:** -

**Breite [m]:** 2.5

**Fachliche Einschätzung:** Eine Öffnung ist für den schnellen E-Bike-Verkehr nicht sinnvoll, da die gegenseitige Sichtbarkeit bei der Aus- und Einfahrt von und in die Promenadenstrasse stark eingeschränkt ist und der Weg relativ eng ist.

**Weiteres:** -

**Fachliche Empfehlung zur Umsignalisierung:** Öffnung für Velos (dreiteiliges Fahrverbot)

**Situation**



**Verortung**





**Fahrverbot 8**

**Achsbezeichnung:** Nünenenstrasse

**Signal:** 2.01 Allgemeines Fahrverbot in beiden Richtungen (Art. 18)

**Zusatztafel:** -

**Tempo [km/h]:** -

**Breite [m]:** 2.5

**Fachliche Einschätzung:** Eine Öffnung ist für den schnellen E-Bike-Verkehr nicht sinnvoll, da die gegenseitige Sichtbarkeit bei der Aus- und Einfahrt von und in die Promenadenstrasse stark eingeschränkt ist und der Weg relativ eng ist. **Weiteres:** -

**Fachliche Empfehlung zur Umsignalisierung:** Öffnung für Velos (dreiteiliges Fahrverbot)

**Situation**



**Verortung**



### Fahrverbot 9

**Achsbezeichnung:** Paradiesweg

**Signal:** 2.01 Allgemeines Fahrverbot in beiden Richtungen (Art. 18)

**Zusatztafel:** Zubringerdienst gestattet

**Tempo [km/h]:** 30

**Breite [m]:** 3.5

**Fachliche Einschätzung:** Die Strassenbreite ist eher knapp, aber für eine Öffnung aufgrund genügender Sichtbarkeiten geeignet. Die Achse ist für den Velo- und E-Bike-Verkehr von grossem Interesse, da es entlang dem Gefälle im Quartier nur sehr wenige Verbindungen gibt.

**Weiteres:** -

**Fachliche Empfehlung zur Umsignalisierung:** Ja

### Situation



### Verortung



Leaflet | Tiles © Esri — Source: Esri, DeLorme, USDA, USGS, AEX, GeoEye, Getmapping, Aerogrid, IGN, IGP, UPR-EGP, and the GIS User Community

**Fahrverbot 10**

**Achsbezeichnung:** Paradiesweg

**Signal:** 2.01 Allgemeines Fahrverbot in beiden Richtungen (Art. 18)

**Zusatztafel:** Zubringerdienst gestattet

**Tempo [km/h]:** 30

**Breite [m]:** 3.5

**Fachliche Einschätzung:** Die Strassenbreite ist eher knapp, aber für eine Öffnung aufgrund genügender Sichtbarkeiten geeignet. Die Achse ist für den Velo- und E-Bike-Verkehr von grossem Interesse, da es entlang dem Gefälle im Quartier nur sehr wenige Verbindungen gibt.

**Weiteres:** -

**Fachliche Empfehlung zur Umsignalisierung:** Ja

**Situation**



**Verortung**



**Fahrverbot 11**

**Achsbezeichnung:** Schulhaus Wyden

**Signal:** 2.01 Allgemeines Fahrverbot in beiden Richtungen (Art. 18)

**Zusatztafel:** -

**Tempo [km/h]:** -

**Breite [m]:** 1.5

**Fachliche Einschätzung:** Der Fussweg führt direkt zwischen den Gebäuden und Eingängen durch und ist zur Öffnung für den Fahrradverkehr daher ungeeignet.

**Weiteres:** -

**Fachliche Empfehlung zur Umsignalisierung:** Nein

**Situation**



**Verortung**



**Fahrverbot 12**

**Achsbezeichnung:** Schwimmbad

**Signal:** 2.01 Allgemeines Fahrverbot in beiden Richtungen (Art. 18)

**Zusatztafel:** Anstösser gestattet

**Tempo [km/h]:** 30

**Breite [m]:** 0.5

**Fachliche Einschätzung:** Die Achse ist zur Öffnung für Velo / schnelles E-Bike aufgrund des dahinterliegenden Parkwegs ungeeignet.

**Weiteres:** -

**Fachliche Empfehlung zur Umsignalisierung:** Nein

**Situation**



**Verortung**





### Fahrverbot 13

**Achsbezeichnung:** Mattenstrasse

**Signal:** 2.01 Allgemeines Fahrverbot in beiden Richtungen (Art. 18)

**Zusatztafel:** Landwirtschaftliche Fahrzeuge sowie Anwohner gestattet

**Tempo [km/h]:** 20

**Breite [m]:** 3.5

**Fachliche Einschätzung:** Die Achse verbindet den Kreisverkehr Bernstrasse / Worblenstrasse mit der Mattenstrasse. Die Bernstrasse bietet diesbezüglich jedoch den direkteren, komfortableren (Untergrund) Weg. Eine Öffnung der Achse ist daher für den E-Bike-Pendelverkehr nicht von zentraler Bedeutung. Durch die Zusatztafel ist der Pendelverkehr von und zu den angrenzenden Grundstücken vom Verbot bereits ausgenommen. Eine Öffnung ist für Fahrräder von Interesse, da auf dieser Achse eine naturbelassene Alternative zur Bernstrasse gewählt werden kann.

**Weiteres:** Aufgrund einer Einspracheverhandlung mit der Anwohnerschaft durch ein allgemeines Fahrverbot belegt. Die Achse kann daher nicht geöffnet werden.

**Fachliche Empfehlung zur Umsignalisierung:** Ja

### Situation



### Verortung





**Fahrverbot 14**

**Achsbezeichnung:** Bachweg

**Signal:** 2.01 Allgemeines Fahrverbot in beiden Richtungen (Art. 18)

**Zusatztafel:** -

**Tempo [km/h]:** -

**Breite [m]:** 1

**Fachliche Einschätzung:** Eine Öffnung für schnelle E-Bikes und Velos ist nicht sinnvoll, da die Platzverhältnisse sehr begrenzt sind.

**Weiteres:** Am anderen Ende des Bachwegs fehlt ein entsprechendes Signal

**Fachliche Empfehlung zur Umsignalisierung:** Nein

**Situation**



**Verortung**



**Fahrverbot 15**

**Achsbezeichnung:** Kirche

**Signal:** 2.05 Verbot für Fahrräder und Motorfahrräder (Art. 19)

**Zusatztafel:** -

**Tempo [km/h]:** -

**Breite [m]:** 3

**Fachliche Einschätzung:** Das Areal der Kirche ist als Verbindung nur für den Fussverkehr sinnvoll.

**Weiteres:** -

**Fachliche Empfehlung zur Umsignalisierung:** Nein

**Situation**



**Verortung**



**Fahrverbot 16**

**Achsbezeichnung:** Bühliweg

**Signal:** 2.01 Allgemeines Fahrverbot in beiden Richtungen (Art. 18)

**Zusatztafel:** -

**Tempo [km/h]:** -

**Breite [m]:** 2

**Fachliche Einschätzung:** Aufgrund der lokalen Engstelle am oberen Ende des Bühliwegs sollte die Achse nicht für den schnellen E-Bike-Pendelverkehr geöffnet werden. Die Platzverhältnisse und die Sichtbarkeit bei der Trottoirüberfahrt (aufgrund Neigung) sind dafür zu knapp.

Weiteres: Erneute Überprüfung im Zusammenhang mit dem Sanierungsprojekt Eggsteinstrasse

**Fachliche Empfehlung zur Umsignalisierung:** Nein

**Situation**



**Verortung**



**Fahrverbot 17**

**Achsbezeichnung:** Schlossstalden

**Signal:** 2.05 Verbot für Fahrräder und Motorfahräder (Art. 19)

**Zusatztafel:** -

**Tempo [km/h]:** 40

**Breite [m]:** 4

**Fachliche Einschätzung:** Eine Öffnung für schnelle E-Bikes und Velos ist aufgrund der Relevanz im Netz von Interesse, da das Neuschloss und die Mühlestrasse vom Zentrum her nur über den Umweg Enggisteinstrasse erreichbar sind. Die Strassenbreite ist genügend, die Sichtweite ausreichend. Das Risiko auf der Alternativroute (Enggisteinstrasse) ist generell höher einzuschätzen als die durch das Gefälle entstehende Risiken.

**Fachliche Empfehlung zur Umsignalisierung:** Ja

**Situation**



**Verortung**



**Fahrverbot 18**

**Achsbezeichnung:** Schlossstalden

**Signal:** 2.01 Allgemeines Fahrverbot in beiden Richtungen (Art. 18)

**Zusatztafel:** -

**Tempo [km/h]:** -

**Breite [m]:** 4

**Fachliche Einschätzung:** Eine Öffnung für schnelle E-Bikes und Velos ist aufgrund der Relevanz im Netz von Interesse, da das Neuschloss und die Mühlestrasse vom Zentrum her nur über den Umweg Enggisteinstrasse erreichbar sind. Die Wegbreite ist genügend, die Sichtweite ausreichend.

**Weiteres:** -

**Fachliche Empfehlung zur Umsignalisierung:** Ja

**Situation**



**Verortung**





**Fahrverbot 19**

**Achsbezeichnung:** Unbekannt

**Signal:** 2.01 Allgemeines Fahrverbot in beiden Richtungen (Art. 18)

**Zusatztafel:** Zubringerdienst gestattet

**Tempo [km/h]:** 50

**Breite [m]:** 3.5

**Fachliche Einschätzung:** Eine Öffnung für den schnellen Pendelverkehr mit E-Bike ist hier von grossem Interesse. Die Achse wäre als Verbindung zwischen Rüfenacht und dem Worblental für den Freizeit- und Pendelverkehr eine attraktive Abkürzung. Insbesondere würde die mit dem Fussverkehr geteilte Fläche entlang der Bernstrasse entlastet. Diese führt aufgrund der knappen Platzverhältnisse (besonders bei der Hausecke Bernstrasse 1031) immer wieder zu Konfliktsituationen (vgl. Mitwirkungseingaben).

**Weiteres:** Privatstrasse

**Fachliche Empfehlung zur Umsignalisierung:** Ja

**Situation**



**Verortung**





**Fahrverbot 20**

**Achsbezeichnung:** Scheyenholzstrasse

**Signal:** 2.01 Allgemeines Fahrverbot in beiden Richtungen (Art. 18)

**Zusatztafel:** -

**Tempo [km/h]:** -

**Breite [m]:** 1

**Fachliche Einschätzung:** Führt über die Haltestelle und das Gleis. Die Platzverhältnisse und Sichtweiten sind für eine Öffnung ungeeignet. Eine Alternativroute (z. B. nordseitig der Gleise von der Station Gümligen, Siloah bis zur Einmündung Breitfeldstrasse) sollte unbedingt geplant werden, da die Befahrung des Kreisverkehrs Worbstrasse / A10 für Radfahrende sehr gefährlich ist (vgl. nationale Unfallstatistik).

**Weiteres:** -

**Fachliche Empfehlung zur Umsignalisierung:** Nein

**Situation**



**Verortung**



**Fahrverbot 21**

**Achsbezeichnung:** Breitfeldstrasse

**Signal:** 2.01 Allgemeines Fahrverbot in beiden Richtungen (Art. 18)

**Zusatztafel:** Zubringerdienst gestattet

**Tempo [km/h]:** 40

**Breite [m]:** 8

**Fachliche Einschätzung:** Zubringer

**Weiteres:** Privatstrasse

**Fachliche Empfehlung zur Umsignalisierung:** Ja

**Situation**



**Verortung**



**Fahrverbot 22**

**Achsbezeichnung:** Breitfeldstrasse

**Signal:** 2.14 Verbot für Motorwagen, Motorräder und Motorfahrräder (Art. 19)

**Zusatztafel:** -

**Tempo [km/h]:** 40

**Breite [m]:** 1.5

**Fachliche Einschätzung:** Der Weg ist zu wenig breit und dient als Spazier- und Schulweg und würde durch das Befahren mit schnellen E-Bikes unattraktiver und unsicherer. Die Achse ist für den Pendelradverkehr nicht relevant (Alte Bernstrasse ist zielführender). An der Kreuzung Scheyenholzstrasse/Breitfeldstrasse ist das Signal Sackgasse (4.09) durch das Signal Sackgasse mit Ausnahmen (4.09.1) zu ersetzen.

**Weiteres:** -

**Fachliche Empfehlung zur Umsignalisierung:** Nein

**Situation**



**Verortung**



**Fahrverbot 23**

**Achsbezeichnung:** Hinterhausstrasse

**Signal:** 2.01 Allgemeines Fahrverbot in beiden Richtungen (Art. 18)

**Zusatztafel:** Zubringerdienst gestattet

**Tempo [km/h]:** 40

**Breite [m]:** 1.5

**Fachliche Einschätzung:** Zubringer

**Weiteres:** -

**Fachliche Empfehlung zur Umsignalisierung:** Ja

**Situation**



**Verortung**



**Fahrverbot 24**

**Achsbezeichnung:** Breitfeldstrasse

**Signal:** 2.14 Verbot für Motorwagen, Motorräder und Motorfahrräder (Art. 19)

**Zusatztafel:** Land- und forstwirtschaftliche Fahrten gestattet

**Tempo [km/h]:** 40

**Breite [m]:** 2.6

**Fachliche Einschätzung:** Die Verbindung kann für schnelle E-Bikes geöffnet werden, Spurbreite und Sichtweiten sind gegeben.

**Weiteres:** -

**Fachliche Empfehlung zur Umsignalisierung:** Ja

**Situation**



**Verortung**





**Fahrverbot 25**

**Achsbezeichnung:** Längimoosstrasse

**Signal:** 2.14 Verbot für Motorwagen, Motorräder und Motorfahrräder (Art. 19)

**Zusatztafel:** Zubringerdienst u. landwirtschaftliche Fahrten gestattet

**Tempo [km/h]:** 40

**Breite [m]:** 5

**Fachliche Einschätzung:** Zubringer

**Weiteres:** -

**Fachliche Empfehlung zur Umsignalisierung:** Ja

**Situation**



**Verortung**





**Fahrverbot 26**

**Achsbezeichnung:** Asterweg

**Signal:** 2.14 Verbot für Motorwagen, Motorräder und Motorfahrräder (Art. 19)

**Zusatztafel:** ausgenommen Landwirtschaft

**Tempo [km/h]:** 40

**Breite [m]:** 0.8

**Fachliche Einschätzung:** Der Weg ist zu wenig breit, der Belag ungeeignet. Die Route dient als Fussgänger:innen als Spazierweg Richtung Dentenberg, ein motorisiertes Verkehrsaufkommen würde die Qualität beeinträchtigen.

**Weiteres:** Das Signal Sackgasse (4.09) beim Asterweg 5 sollte durch das Signal Sackgasse mit Ausnahmen (4.09.1) ersetzt werden.

**Fachliche Empfehlung zur Umsignalisierung:** Nein

**Situation**



**Verortung**



**Fahrverbot 27**

**Achsbezeichnung:** Asterweg

**Signal:** 2.14 Verbot für Motorwagen, Motorräder und Motorfahrräder (Art. 19)

**Zusatztafel:** -

**Tempo [km/h]:** 40

**Breite [m]:** 0.8

**Fachliche Einschätzung:** Der Weg ist zu wenig breit, der Belag ungeeignet. Die Route dient als Fussgänger:innen als Spazierweg Richtung Rüfenacht, ein motorisiertes Verkehrsaufkommen würde die Qualität beeinträchtigen.

**Weiteres:** -

**Fachliche Empfehlung zur Umsignalisierung:** Nein

**Situation**



**Verortung**



**Fahrverbot 28**

**Achsbezeichnung:** Breitfeldstrasse

**Signal:** 2.14 Verbot für Motorwagen, Motorräder und Motorfahrräder (Art. 19)

**Zusatztafel:** Land- und forstwirtschaftliche Fahrten gestattet

**Tempo [km/h]:** 40

**Breite [m]:** 2.6

**Fachliche Einschätzung:** Der Weg dient als Erschliessung ins Naherholungsgebiet Dentenberg. Die Signalisation für die Befahrung durch E-Bikes ist anzupassen.

**Weiteres:** -

**Fachliche Empfehlung zur Umsignalisierung:** Ja

**Situation**



**Verortung**



---

#### Fahrverbot 29

---

**Achsbezeichnung:** Längimoosstrasse

**Signal:** 2.14 Verbot für Motorwagen, Motorräder und Motorfahrräder (Art. 19)

**Zusatztafel:** -

**Tempo [km/h]:** 40

**Breite [m]:** 2.5

**Fachliche Einschätzung:** Die Fahrt via Längimoosstrasse und Asterweg ist komfortabler und sicherer für alle Verkehrsteilnehmenden (Sichtweiten). Eine Öffnung für schnelle E-Bikes ist daher nicht von Interesse.

**Weiteres:** -

**Fachliche Empfehlung zur Umsignalisierung:** Nein

---

#### Verortung



**Fahrverbot 30**

**Achsbezeichnung:** Muldenweg

**Signal:** 2.14 Verbot für Motorwagen, Motorräder und Motorfahrräder (Art. 19)

**Zusatztafel:** Zubringerdienst gestattet, BUS gestattet

**Tempo [km/h]:** 40

**Breite [m]:** 5

**Fachliche Einschätzung:** Eine Öffnung ist zur direkten Verbindung in Richtung Sperlisacher für schnelle E-Bikes sinnvoll. Mindestbreiten und Sichtweiten sind gut.

**Weiteres:** -

**Fachliche Empfehlung zur Umsignalisierung:** Ja

**Situation**



**Verortung**





**Fahrverbot 31**

**Achsbezeichnung:** Sperlisacher

**Signal:** 2.14 Verbot für Motorwagen, Motorräder und Motorfahrräder (Art. 19)

**Zusatztafel:** Zubringerdienst gestattet

**Tempo [km/h]:** 40

**Breite [m]:** 2.3

**Fachliche Einschätzung:** Der Sperlisacher dient als Verbindung in Richtung Äusserer Stalden, die Durchfahrt für schnelle E-Bikes ist zu ermöglichen, die Signalisation ist anzupassen.

**Weiteres:** Teilweise privat

**Fachliche Empfehlung zur Umsignalisierung:** Ja

**Situation**



**Verortung**





**Fahrverbot 32**

**Achsbezeichnung:** Sperlisacker

**Signal:** 2.14 Verbot für Motorwagen, Motorräder und Motorfahrräder (Art. 19)

**Zusatztafel:** Zubringerdienst gestattet

**Tempo [km/h]:** 40

**Breite [m]:** 2.3

**Fachliche Einschätzung:** Der Sperlisacher dient als Verbindung in Richtung Sperlisacher, die Durchfahrt für schnelle E-Bikes ist zu ermöglichen, die Signalisation ist anzupassen.

**Weiteres:** Teilweise privat

**Fachliche Empfehlung zur Umsignalisierung:** Ja

**Situation**



**Verortung**



**Fahrverbot 33**

**Achsbezeichnung:** Bergweg

**Signal:** 2.14 Verbot für Motorwagen, Motorräder und Motorfahrräder (Art. 19)

**Zusatztafel:** Zubringerdienst gestattet

**Tempo [km/h]:** 40

**Breite [m]:** 4

**Fachliche Einschätzung:** Sichtweiten (Hauseinfahrten & Gartentore) passabel, die Strecke ist eher steil, die Strassenbreite knapp passabel.

**Weiteres:** -

**Fachliche Empfehlung zur Umsignalisierung:** Ja

**Situation**



**Verortung**



**Fahrverbot 34**

**Achsbezeichnung:** Muldenweg

**Signal:** 2.14 Verbot für Motorwagen, Motorräder und Motorfahrräder (Art. 19)

**Zusatztafel:** Zubringerdienst gestattet

**Tempo [km/h]:** 40

**Breite [m]:** 5

**Fachliche Einschätzung:** Eine Öffnung ist zur direkten Verbindung in Richtung Sperlisacher für schnelle E-Bikes sinnvoll. Mindestbreiten und Sichtweiten sind gut. Das Signal Sackgasse (4.09) sollte in jedem Fall durch das Signal Sackgasse mit Ausnahmen (4.09.1) ersetzt werden.

**Weiteres:** -

**Fachliche Empfehlung zur Umsignalisierung:** Ja

**Situation**



**Verortung**



**Fahrverbot 35**

**Achsbezeichnung:** Bergweg

**Signal:** 2.14 Verbot für Motorwagen, Motorräder und Motorfahrräder (Art. 19)

**Zusatztafel:** Zubringerdienst gestattet

**Tempo [km/h]:** 40

**Breite [m]:** 4

**Fachliche Einschätzung:** Sichtweiten (Hauseinfahrten & Gartentore) passabel, die Strecke ist eher steil, die Strassenbreite knapp passabel.

**Weiteres:** -

**Fachliche Empfehlung zur Umsignalisierung:** Ja

**Situation**



**Verortung**



Leaflet | Tiles © Esri — Source: Esri, F-cube, USDA, USGS, AEX, GeoEye, Getmapping, Aerogrid, IGN, IGP, UPR-EGP, and the GIS User Community

**Fahrverbot 36**

**Achsbezeichnung:** Maurmöslistrasse

**Signal:** 2.01 Allgemeines Fahrverbot in beiden Richtungen (Art. 18)

**Zusatztafel:** Zubringerdienst gestattet, Privatweg

**Tempo [km/h]:** 30

**Breite [m]:** 3.5

**Fachliche Einschätzung:** Der Weg stellt die direkteste Verbindung in Richtung Steinacher dar.

**Weiteres:** -

**Fachliche Empfehlung zur Umsignalisierung:** Ja

**Situation**



**Verortung**



Leaflet | Tiles © Esri — Source: Esri, I-cubed, USDA, USGS, AEX, GeoEye, Getmapping, Aerogrid, IGN, IGP, UPR-EGP, and the GIS User Community



**Fahrverbot 37**

**Achsbezeichnung:** Mauermöslistrasse

**Signal:** 2.01 Allgemeines Fahrverbot in beiden Richtungen (Art. 18)

**Zusatztafel:** Zubringerdienst gestattet, Privatstrasse

**Tempo [km/h]:** 30

**Breite [m]:** 3.5

**Fachliche Einschätzung:** Der Weg stellt die direkteste Verbindung in Richtung Steinacher dar.

**Weiteres:** -

**Fachliche Empfehlung zur Umsignalisierung:** Ja

**Situation**



**Verortung**



**Fahrverbot 38**

**Achsbezeichnung:** Wislewald

**Signal:** 2.14 Verbot für Motorwagen, Motorräder und Motorfahrräder (Art. 19)

**Zusatztafel:** Land- und Forstwirtschaft gestattet

**Tempo [km/h]:** 50

**Breite [m]:** 4

**Fachliche Einschätzung:** Die Achse dient als Zugang zum Naherholungsgebiet.

**Weiteres:** -

**Fachliche Empfehlung zur Umsignalisierung:** Ja

**Situation**



**Verortung**



**Fahrverbot 39**

**Achsbezeichnung:** Mooshübelweg

**Signal:** 2.01 Allgemeines Fahrverbot in beiden Richtungen (Art. 18)

**Zusatztafel:** Zubringerdienst gestattet

**Tempo [km/h]:** 50

**Breite [m]:** 3.5

**Fachliche Einschätzung:** Die Achse dient als Zugang zum Naherholungsgebiet.

**Weiteres:** -

**Fachliche Empfehlung zur Umsignalisierung:** Ja

**Situation**



**Verortung**



**Fahrverbot 40**

**Achsbezeichnung:** Mooshübelweg

**Signal:** 2.14 Verbot für Motorwagen, Motorräder und Motorfahrräder (Art. 19)

**Zusatztafel:** Land- und Forstwirtschaft gestattet

**Tempo [km/h]:** 40

**Breite [m]:** 3.2

**Fachliche Einschätzung:** Die Achse dient al Zugang zum Naherholungsgebiet.

**Weiteres:** -

**Fachliche Empfehlung zur Umsignalisierung:** Ja

**Situation**



**Verortung**



**Fahrverbot 41**

**Achsbezeichnung:** Waldegweg  
**Signal:** 2.01 Allgemeines Fahrverbot in beiden Richtungen (Art. 18)  
**Zusatztafel:** Zubringerdienst gestattet  
**Tempo [km/h]:** 40  
**Breite [m]:** 3  
**Fachliche Einschätzung:** Zubringer  
**Weiteres:** -  
**Fachliche Empfehlung zur Umsignalisierung:** Ja

**Situation**



**Verortung**





**Fahrverbot 42**

**Achsbezeichnung:** Unbekannt

**Signal:** 2.01 Allgemeines Fahrverbot in beiden Richtungen (Art. 18)

**Zusatztafel:** Zubringerdienst gestattet

**Tempo [km/h]:** 40

**Breite [m]:** 3

**Fachliche Einschätzung:** Zubringer, Zugang zum Naherholungsgebiet.

**Weiteres:** -

**Fachliche Empfehlung zur Umsignalisierung:** Ja

**Situation**



**Verortung**



**Fahrverbot 43**

**Achsbezeichnung:** Rubigenstrasse

**Signal:** 2.01 Allgemeines Fahrverbot in beiden Richtungen (Art. 18)

**Zusatztafel:** Zubringerdienst gestattet

**Tempo [km/h]:** 50

**Breite [m]:** 3

**Fachliche Einschätzung:** Zubringer

**Weiteres:** -

**Fachliche Empfehlung zur Umsignalisierung:** Ja

**Situation**



**Verortung**



**Fahrverbot 44**

**Achsbezeichnung:** Kreuzgasse

**Signal:** 2.01 Allgemeines Fahrverbot in beiden Richtungen (Art. 18)

**Zusatztafel:** -

**Tempo [km/h]:** -

**Breite [m]:** 2.2

**Fachliche Einschätzung:** Aufgrund der beengten Platzverhältnisse kann die Achse nicht für den schnellen E-Bike-Verkehr geöffnet werden.

**Weiteres:** Aufgrund den Eingängen zu den angrenzenden Liegenschaften, sind die gegenseitigen Sichtbarkeiten zwischen Fussgänger:innen und Velofahrenden nicht gegeben, die Achse ist mit 2.2 m Breite ausserdem sehr eng.

**Fachliche Empfehlung zur Umsignalisierung:** Nein

**Situation**



**Verortung**



#### Fahrverbot 45

**Achsbezeichnung:** Unbekannt

**Signal:** 2.05 Verbot für Fahrräder und Motorfahrräder (Art. 19)

**Zusatztafel:** -

**Tempo [km/h]:** -

**Breite [m]:** 0.5

**Fachliche Einschätzung:** Die Achse ist zur Öffnung für Velo / schnelles E-Bike aufgrund des dahinterliegenden Parkwegs ungeeignet.

**Weiteres:** -

**Fachliche Empfehlung zur Umsignalisierung:** Nein

#### Situation



#### Verortung



**Fahrverbot 46**

**Achsbezeichnung:** Bärenplatz

**Signal:** 2.01 Allgemeines Fahrverbot in beiden Richtungen (Art. 18)

**Zusatztafel:** ausgenommen Berechtigte

**Tempo [km/h]:** 30

**Breite [m]:** 3.5

**Fachliche Einschätzung:** Die Achse Bärenplatz ist für eine Öffnung für schnelle E-Bikes ungeeignet. Für Velos wäre eine Öffnung als Verbindung zwischen Kirchweg und Hauptstrasse von Interesse und unproblematisch. Die Durchfahrt vor dem Außenbereich des Coop Restaurants sollte durch geeignete Hindernisse (z.B. Blumenkisten) verhindert werden.

**Weiteres:** Private Grundeigentümer -

**Fachliche Empfehlung zur Umsignalisierung:** Öffnung für Velos

**Situation**



**Verortung**





**Fahrverbot 47**

**Achsbezeichnung:** Bärenplatz

**Signal:** 2.01 Allgemeines Fahrverbot in beiden Richtungen (Art. 18)

**Zusatztafel:** ausgenommen Berechtigte

**Tempo [km/h]:** 20

**Breite [m]:** 6

**Fachliche Einschätzung:** Die Achse Bärenplatz ist für eine Öffnung für schnelle E-Bikes ungeeignet. Für Velos wäre eine Öffnung als Verbindung zwischen Kirchweg und Hauptstrasse von Interesse und unproblematisch. Die Durchfahrt vor dem Ausenbereich des Coop Restaurants sollte durch geeignete Hindernisse (z.B. Blumenkisten) verhindert werden.

**Weiteres:** Private Grundeigentümer -

**Fachliche Empfehlung zur Umsignalisierung:** Öffnung für Velos

**Situation**



**Verortung**



**Fahrverbot 48**

**Achsbezeichnung:** Kreuzgasse

**Signal:** 2.01 Allgemeines Fahrverbot in beiden Richtungen (Art. 18)

**Zusatztafel:** Anstösser gestattet

**Tempo [km/h]:** 30

**Breite [m]:** 2.2

**Fachliche Einschätzung:** Aufgrund der beengten Platzverhältnisse kann die Achse nicht für den schnellen E-Bike-Verkehr geöffnet werden.

**Weiteres:** Aufgrund den Eingängen zu den angrenzenden Liegenschaften, sind die gegenseitigen Sichtbarkeiten zwischen Fussgänger:innen und Velofahrenden nicht gegeben, die Achse ist mit 2.2 m Breite ausserdem sehr eng.

**Fachliche Empfehlung zur Umsignalisierung:** Nein

**Situation**



**Verortung**



**Fahrverbot 49**

**Achsbezeichnung:** Zossmatte

**Signal:** 2.14 Verbot für Motorwagen, Motorräder und Motorfahrräder (Art. 19)

**Zusatztafel:** Fuss- und Radweg

**Tempo [km/h]:** 30

**Breite [m]:** 2.5

**Fachliche Einschätzung:** Aufgrund der unübersichtlichen Unterführung Mühlackerstrasse/Zossmatte ist die Achse nicht für schnelle E-Bikes geeignet.

**Weiteres:** -

**Fachliche Empfehlung zur Umsignalisierung:** Nein

**Situation**



**Verortung**



Leaflet | Tiles © Esri — Source: Esri, i-cubed, USDA, USGS, AEX, GeoEye, Getmapping, AeroGRID, IGN, IGP, UPR-EGP, and the GIS User Community

**Fahrverbot 50**

**Achsbezeichnung:** Industriestrasse

**Signal:** 2.14 Verbot für Motorwagen, Motorräder und Motorfahrräder (Art. 19)

**Zusatztafel:** Fuss- und Radweg

**Tempo [km/h]:** -

**Breite [m]:** 3.2

**Fachliche Einschätzung:** Aufgrund der unübersichtlichen Unterführung Mühlackerstrasse/Zossmatte ist die Achse nicht für schnelle E-Bikes geeignet. Das Signal Sackgasse (4.09) an der Sonnenbodenstrasse 1 sollte durch das Signal Sackgasse mit Ausnahmen (4.09.1) ersetzt werden.

**Weiteres:** -

**Fachliche Empfehlung zur Umsignalisierung:** Nein

**Situation**



**Verortung**



**Fahrverbot 51**

**Achsbezeichnung:** Mühlackerstrasse

**Signal:** 2.14 Verbot für Motorwagen, Motorräder und Motorfahrräder (Art. 19)

**Zusatztafel:** Fuss- u. Radweg

**Tempo [km/h]:** -

**Breite [m]:** 3.2

**Fachliche Einschätzung:** Aufgrund der unübersichtlichen Unterführung Mühlackerstrasse/Zossmatte ist die Achse nicht für schnelle E-Bikes geeignet.

**Weiteres:** -

**Fachliche Empfehlung zur Umsignalisierung:** Nein

**Situation**



**Verortung**





**Fahrverbot 52**

**Achsbezeichnung:** Turnhallenstrasse

**Signal:** 2.14 Verbot für Motorwagen, Motorräder und Motorfahrräder (Art. 19)

**Zusatztafel:** Zubringerdienst gestattet

**Tempo [km/h]:** -

**Breite [m]:** 4

**Fachliche Einschätzung:** Die Mindeststrassenbreite und gegenseitige Sichtbarkeit sind gegeben.

**Weiteres:** -

**Fachliche Empfehlung zur Umsignalisierung:** Ja

**Situation**



**Verortung**



**Fahrverbot 53**

**Achsbezeichnung:** Turnhallenstrasse

**Signal:** 2.14 Verbot für Motorwagen, Motorräder und Motorfahrräder (Art. 19)

**Zusatztafel:** Zubringerdienst gestattet

**Tempo [km/h]:** 30

**Breite [m]:** 4

**Fachliche Einschätzung:** Die Mindeststrassenbreite und gegenseitige Sichtbarkeit sind gegeben. **Weiteres:** -

**Fachliche Empfehlung zur Umsignalisierung** Ja

**Kommentiert [GN1]:** Fahrverbot Nr. 53 und 52 gleich behandeln

**Situation**



**Verortung**



**Fahrverbot 54**

**Achsbezeichnung:** Unbekannt

**Signal:** 2.14 Verbot für Motorwagen, Motorräder und Motorfahrräder (Art. 19)

**Zusatztafel:** Zubringerdienst gestattet

**Tempo [km/h]:** 30

**Breite [m]:** 4.8

**Fachliche Einschätzung:** Die Mindeststrassenbreite und gegenseitige Sichtbarkeit sind gegeben. Die zusätzliche Markierung "6.19 Längsstreifen für Fussgänger (Art. 77)" gewährleistet zusätzliche Sicherheit für Fussgänger:innen. Die Route bildet eine wichtige Verbindungsachse zwischen Kreuzgasse und Paradiesweg.

**Weiteres:** -

**Fachliche Empfehlung zur Umsignalisierung:** Ja

**Situation**



**Verortung**



**Fahrverbot 55**

**Achsbezeichnung:** Boden

**Signal:** 2.01 Allgemeines Fahrverbot in beiden Richtungen (Art. 18)

**Zusatztafel:** Privatweg

**Tempo [km/h]:** 50

**Breite [m]:** 3

**Fachliche Einschätzung:** Eine Öffnung für den schnellen Pendelverkehr mit E-Bike ist hier von grossem Interesse. Die Achse wäre als Verbindung zwischen Rüfenacht und dem Worblental für den Freizeit- und Pendelverkehr eine attraktive Abkürzung. Insbesondere könnte die mit dem Fussverkehr geteilte Fläche entlang der Bernstrasse entlastet werden.

**Weiteres:** -

**Fachliche Empfehlung zur Umsignalisierung:** Ja

**Situation**



**Verortung**



Leaflet | Tiles © Esri — Source: Esri, i-cubed, USDA, USGS, AEX, GeoEye, Getmapping, Aerogrid, IGN, IGP, UPR-EGP, and the GIS User Community

**Fahrverbot 56**

**Achsbezeichnung:** Dentenbergstrasse

**Signal:** 2.14 Verbot für Motorwagen, Motorräder und Motorfahrräder (Art. 19)

**Zusatztafel:** Zubringer gestattet

**Tempo [km/h]:** 40

**Breite [m]:** 1

**Fachliche Einschätzung:** Der Weg ist ab Dentenbergstrasse 49 zu wenig breit, der Belag ungeeignet. Die Route dient als Fussgänger:innen als Spazierweg Richtung Rüfenacht, ein motorisiertes Verkehrsaufkommen würde die Qualität beeinträchtigen. Durch die Zusatztafel ist der Anwohnerverkehr von und zu den angrenzenden Grundstücken vom Verbot bereits ausgenommen. Das Signal Sackgasse mit Ausnahmen (4.09.1) sollte montiert werden.

**Weiteres:** -

**Fachliche Empfehlung zur Umsignalisierung:** Nein

**Situation**



**Verortung**



Leaflet | Tiles © Esri — Source: Esri, DeLorme, NAVTEQ, USGS, AeroGRID, IGN, IGP, UPR-EGP, and the GIS User Community



**Fahrverbot 57**

**Achsbezeichnung:** Unbekannt

**Signal:** 2.01 Allgemeines Fahrverbot in beiden Richtungen (Art. 18)

**Zusatztafel:** Zubringerdienst gestattet

**Tempo [km/h]:** 50

**Breite [m]:** 2.5

**Fachliche Einschätzung:** Durch die Zusatztafel ist der Anwohnerverkehr von und zu den angrenzenden Grundstücken vom Verbot bereits ausgenommen. Eine Öffnung für Velos und langsame E-Bikes wäre für den Freizeitverkehr ev. interessant.

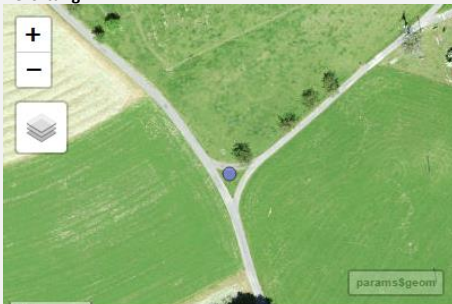
**Weiteres:** -

**Fachliche Empfehlung zur Umsignalisierung:** Ja

**Situation**



**Verortung**



Leaflet | Tiles © Esri — Source: Esri, i-cubed, USDA, USGS, AEX, GeoEye, Getmapping, AeroGrid, IGN, IGR, UPR-EGP, and the GIS User Community

**Fahrverbot 58**

**Achsbezeichnung:** Wislen

**Signal:** 2.14 Verbot für Motorwagen, Motorräder und Motorfahrräder (Art. 19)

**Zusatztafel:** Landw. Fahrzeuge gestattet

**Tempo [km/h]:** 50

**Breite [m]:** 3

**Fachliche Einschätzung:** Die Achse dient als Zugang zum Naherholungsgebiet

**Weiteres:** -

**Fachliche Empfehlung zur Umsignalisierung:** Ja

**Situation**



**Verortung**



**Fahrverbot 59**

**Achsbezeichnung:** Bärenplatz

**Signal:** 2.01 Allgemeines Fahrverbot in beiden Richtungen (Art. 18)

**Zusatztafel:** Ausgenommen Berechtigte

**Tempo [km/h]:** 20

**Breite [m]:** 11.5

**Fachliche Einschätzung:** Die Achse Bärenplatz ist für eine Öffnung für schnelle E-Bikes ungeeignet. Für Velos wäre eine Öffnung als Verbindung zwischen Kirchweg und Hauptstrasse von Interesse und unproblematisch. Die Durchfahrt vor dem Aussebereich des Coop Restaurants sollte durch geeignete Hindernisse (z.B. Blumenkisten) verhindert werden.

**Weiteres:** Private Grundeigentümer -

**Fachliche Empfehlung zur Umsignalisierung:** Öffnung für Velos

**Situation**



**Verortung**





**Fahrverbot 61**

**Achsbezeichnung:** Lehnweg

**Signal:** 2.14 Verbot für Motorwagen, Motorräder und Motorfahrräder (Art. 19)

**Zusatztafel:** Zubringerdienst bis Liegenschaft Nr. 12, sowie Land u. Forstwirtschaft gestattet.

**Tempo [km/h]:** 40

**Breite [m]:** 2.8

**Fachliche Einschätzung:** Durch die Zusatztafel ist der Anwohnerverkehr von und zu den angrenzenden Grundstücken vom Verbot bereits ausgenommen. Ein Ausbau der Achse als Pendelroute nach Enggistein mit zusätzlicher Öffnung für schnelle E-Bikes wäre für Radfahrende und schnelle E-Bikes von Interesse.

**Weiteres:** -

**Fachliche Empfehlung zur Umsignalisierung:** Ja

**Situation**



**Verortung**





**Fahrverbot 62**

**Achsbezeichnung:** Kirchweg

**Signal:** 2.14 Verbot für Motorwagen, Motorräder und Motorfahrräder (Art. 19)

**Zusatztafel:** Einstellhalle, Anwohner und Anlieferung gestattet

**Tempo [km/h]:** 20

**Breite [m]:** 5

**Fachliche Einschätzung:** Als Verbindung zum Veloweg bei der Zossmatte ist die Achse für schnelle E-Bikes sehr relevant und sollte geöffnet werden. Sichtweiten und Strassenbreite sind genügend.

**Weiteres:** -

**Fachliche Empfehlung zur Umsignalisierung:** Ja

**Situation**



**Verortung**



**Fahrverbot 63**

**Achsbezeichnung:** Moosweg

**Signal:** 2.14 Verbot für Motorwagen, Motorräder und Motorfahrräder (Art. 19)

**Zusatztafel:** Land- und Forstwirtschaftliche Fahrten gestattet

**Tempo [km/h]:** 40

**Breite [m]:** 2.7

**Fachliche Einschätzung:** Die Achse dient als Zugang zum Naherholungsgebiet.

**Weiteres:** -

**Fachliche Empfehlung zur Umsignalisierung:** Ja

**Situation**



**Verortung**



**Fahrverbot 64**

**Achsbezeichnung:** Paradiesweg

**Signal:** 2.01 Allgemeines Fahrverbot in beiden Richtungen (Art. 18)

**Zusatztafel:** Motorfahrzeuge Firma Läderach AG sowie RBS - Bus gestattet

**Tempo [km/h]:** 30

**Breite [m]:** 6.5

**Fachliche Einschätzung:** Eine Öffnung ist auf dem Abschnitt unproblematisch. Die Achse ist für den Velo- und E-Bike-Verkehr von grossem Interesse, da es entlang dem Gefälle im Quartier nur sehr wenige Verbindungen gibt.

**Weiteres:** -

**Fachliche Empfehlung zur Umsignalisierung:** Ja

**Situation**



**Verortung**



Leaflet | Tiles © Esri — Source: Esri, I-cubed, USDA, USGS, AEX, GeoEye, Getmapping, Aerogrid, IGN, IGP, UPR-EGP, and the GIS User Community

**Fahrverbot 65**

**Achsbezeichnung:** Paradiesweg

**Signal:** 2.14 Verbot für Motorwagen, Motorräder und Motorfahrräder (Art. 19)

**Zusatztafel:** Zubringerdienst gestattet

**Tempo [km/h]:** 30

**Breite [m]:** 5

**Fachliche Einschätzung:** Eine Öffnung ist auf dem Abschnitt unproblematisch. Die Achse ist für den Velo- und E-Bike-Verkehr von grossem Interesse, da es entlang dem Gefälle im Quartier nur sehr wenige Verbindungen gibt.

**Weiteres:** -

**Fachliche Empfehlung zur Umsignalisierung:** Ja

**Situation**



**Verortung**







**Fahrverbot 67**

**Achsbezeichnung:** Unbekannt

**Signal:** 2.14 Verbot für Motorwagen, Motorräder und Motorfahrräder (Art. 19)

**Zusatztafel:** Land- und Forstwirtschaft gestattet

**Tempo [km/h]:** 80

**Breite [m]:** 3.5

**Fachliche Einschätzung:** Die Achse dient als Zugang zum Naherholungsgebiet.

**Weiteres:** -

**Fachliche Empfehlung zur Umsignalisierung:** Ja

**Situation**



**Verortung**





**Fahrverbot 69**

**Achsbezeichnung:** Unbekannt

**Signal:** 2.14 Verbot für Motorwagen, Motorräder und Motorfahrräder (Art. 19)

**Zusatztafel:** ausgenommen Landwirtschaft

**Tempo [km/h]:** 50

**Breite [m]:** 2.8

**Fachliche Einschätzung:** Die Achse dient als Zugang zum Naherholungsgebiet.

**Weiteres:** -

**Fachliche Empfehlung zur Umsignalisierung:** Ja

**Situation**



**Verortung**



### Fahrverbot 70

**Achsbezeichnung:** Unbekannt

**Signal:** 2.01 Allgemeines Fahrverbot in beiden Richtungen (Art. 18)

**Zusatztafel:** Landwirtschaftliche Fahrzeuge sowie Zubringerdienst gestattet

**Tempo [km/h]:** 50

**Breite [m]:** 3.5

**Fachliche Einschätzung:** Die Achse verbindet den Kreisverkehr Bernstrasse / Worblenstrasse mit der Mattenstrasse. Die Bernstrasse bietet diesbezüglich jedoch den direkteren, komfortableren (Untergrund) Weg. Eine Öffnung der Achse ist daher für den E-Bike-Pendelverkehr nicht von zentraler Bedeutung. Durch die Zusatztafel ist der Pendelverkehr von und zu den angrenzenden Grundstücken vom Verbot bereits ausgenommen. Eine Öffnung ist für Fahrräder von Interesse, da auf dieser Achse eine naturbelassene Alternative zur Bernstrasse gewählt werden kann.

**Weiteres:** Aufgrund einer Einspracheverhandlung mit der Anwohnerschaft durch ein allgemeines Fahrverbot belegt. Die Achse kann daher nicht geöffnet werden.

**Fachliche Empfehlung zur Umsignalisierung:** Ja

### Situation



### Verortung



**Fahrverbot 71**

**Achsbezeichnung:** Zossmatte

**Signal:** 2.05 Verbot für Fahrräder und Motorfahräder (Art. 19)

**Zusatztafel:** -

**Tempo [km/h]:** 30

**Breite [m]:** 1

**Fachliche Einschätzung:** Der Fussweg ist zur Öffnung für schnelle E-Bikes und Fahrräder ungeeignet. Die Umfahrung über den Kirchweg ist für den Radverkehr genügend attraktiv und sicher.

**Weiteres:** -

**Fachliche Empfehlung zur Umsignalisierung:** Nein

**Situation**



**Verortung**





**Fahrverbot 72**

**Achsbezeichnung:** Unbekannt

**Signal:** 2.05 Verbot für Fahrräder und Motorfahrräder (Art. 19)

**Zusatztafel:** -

**Tempo [km/h]:** -

**Breite [m]:** 2

**Fachliche Einschätzung:** Das Areal der Kirche ist als Verbindung nur für den Fussverkehr sinnvoll.

**Weiteres:** -

**Fachliche Empfehlung zur Umsignalisierung:** Nein

**Situation**



**Verortung**



**Fahrverbot 73**

**Achsbezeichnung:** Breitfeldstrasse

**Signal:** 2.06 Verbot für Motorfahräder (Art. 19)

**Zusatztafel:** -

**Tempo [km/h]:** 40

**Breite [m]:** 1.5

**Fachliche Einschätzung:** Der Weg ist zu wenig breit und dient als Spazier- und Schulweg und würde durch das Befahren mit schnellen E-Bikes unattraktiver und unsicherer. Die Achse ist für den Pendelradverkehr nicht relevant (Alte Bernstrasse ist zielführender). An der Kreuzung Scheyenholzstrasse/Breitfeldstrasse ist das Signal Sackgasse (4.09) durch das Signal Sackgasse mit Ausnahmen (4.09.1) zu ersetzen.

**Weiteres:** -

**Fachliche Empfehlung zur Umsignalisierung:** Nein

**Situation**



**Verortung**

